

PIRAN CIGARRILLOS
WUOLTA OBAJO
TELEGRAMAS
(AGENCIA HAVAS)
La revolución en México
Tejido interviendo el telégrafo,
el gobierno de Díaz comienza lo que quiere
Según el, la paz reina en Varsovia
Solo una ciudad estaría en armas

URUGUAY
LOS EXCESOS DE LA REVUELTA
MONTEVIDEO, 24.—Se acusa a los jefes de la revuelta Nollis, Sabatini, Lezquierre, Gregorio Quiroga, de haber cometido condenables excesos en Cerro Largo y Tacuarembó.
SUCIDIO
MONTEVIDEO, 24.—Arrojándose desde un balcón, se suicidó esta mañana Aníbal Cortes, suizo, de 24 años, soltero.
BRASIL
Suavizando la ley de "residencia" brasileña
RIO JANEIRO, 24.—El diputado Barbosa Lima presentó un proyecto reglamentando la expulsión de los extranjeros en sentido más liberal.
CHILE
HUELGA DE MINEROS
SANTIAGO, 24.—Están en huelga los operarios de las minas de carbón de Rios de los Andes, que es una mina que el pago ha sido de 200 pesos, y en los últimos meses de 300.
En el centro de las minas, que han sido de 1600 y otras de 200.
Luchando por los derechos de la empresa, se ha enviado a los mineros, que en un anuncio de tuturas masacres de obreros.

El Panamá de la tierra pública
CAMARILLA FIGUEROA CONTRA EL MINISTRO LOBOS
Se asegura que un grupo de diputados figueristas encabezados por el doctor Figuera, ha celebrado una reunión privada en la que se acordó usar de todos los medios posibles para conseguir la renuncia del ministro de Fomento.
Motiva esa actitud la inflexibilidad con que el doctor Lobos procedió en el asunto de la tierra pública, y la mala relación que se ha establecido entre el ministro y la comisión investigadora que descubrió el escándalo.
En realidad, todo no pasa de una vulgar campaña de calumnias, que el doctor Lobos abandonó en que dejó el nuevo gobierno. El tiro va dirigido indirectamente contra el doctor Sáenz Peña. Basta decir que el doctor Lobos, que es un hombre de grupo ha dispuesto oponerse a la reforma electoral y al levantamiento del nuevo padrón. Los conculcadores harán oposición también al presupuesto de agricultura.
Otros actos de "desagravio", como ellos dicen, se harán en la ocasión oportuna.
Pasión política que inspira estas determinaciones, o quizá propuestas por el señor Figuera, exime de darle valor alguno, aunque servirán para desviar la atención de los hechos reales, que es la corrupción que impregnó el gobierno anterior si no estuviera ya bien delineado por todos sus hechos pasados.
La protesta popular
Ayer se celebró en el restaurant Luz una reunión numerosa de ciudadanos que organizarán "mitin" anunciado para protestar contra el escándalo.
Se tomaron resoluciones relativas a la propaganda y organización del acto público.

El viaje del señor Figueroa a Chile
DEVOLUCIÓN DE \$ 322.000
UN GOLPE MALOGRADO?
Las cuentas del viaje presidencial a Chile no han sido aún presentadas a la contaduría en la forma que debe ser. Pero se ha llegado a conocer en el interior, el monto exacto de la suma entregada al señor Figueroa, para aquel fin. Ella ascendió a \$ 322.000.
Con ese conocimiento se ha producido un hecho sugestivo, que no puede pasar desapercibido para el ministro de Hacienda y el de Fomento. No se trata de la entrega de 322.000 pesos que debían ser para el pago de los gastos de viaje, sino de la entrega de 322.000 pesos que debían ser para el pago de los gastos de viaje.
Se sabe que el señor Figueroa, al salir de Chile, se comprometió a restituir al tesoro 322.000 pesos. Y que, al llegar a Buenos Aires, se comprometió a restituir al tesoro 322.000 pesos. Y que, al llegar a Buenos Aires, se comprometió a restituir al tesoro 322.000 pesos.
Durante largo rato las nubes de tierra que arrastraba el huracán dejaron caer a oscuras las calles del municipio.
En la plaza San Martín, por la violencia del ciclón en la plaza San Martín y en las avenidas Entre Ríos y Calles.

LEVADURA DE FRUTAS
FARMACIAS GIBSON
DEFENSA 192-
MITRE, S. MARTIN

La Universidad y la Policía
En otros países las universidades, sin perder su carácter oficial, se vinculan a tendencias e ideas que nada tienen de gubernamentales. Hace poco, al elegirse rector de la universidad de Edimburgo, el candidato de la fuerte minoría fue Keir Hardie, antiguo obrero manual, no doctorado, socialista, fundador del Partido Independiente del Trabajo, y gran propagandista contra el dominio inglés en la India. Sabido es que en Rusia estudiantes y católicos han sido siempre entusiastas propulsores y víctimas abnegadas del movimiento revolucionario. Y en Portugal acabamos de ver el rey destronado y establecida la República por obra principal de hombres de la universidad.
En Buenos Aires es muy distinto. No incuba su universidad ningún nuevo fermento de progreso. En cambio, nada está aquí tan cerca de la universidad como la policía.
Existe desde luego una vinculación personal de las más íntimas. El rector Ubaldo no ha sido designado por el cargo en mérito a inventos o descubrimientos, que no ha hecho, a obras científicas, que no ha escrito, ni a iniciativas, que no ha emprendido, sino a la amistad que lo une con el jefe de la policía, que no ha tomado, sino al sabio equilibrio que le permite transar con todas las flaquezas propias y ajenas y pasar a la vez por un carácter, reputación cuyos fundamentos más sólidos arraigan de cuando fue comisario de policía. El señor Dellepiane, por su parte, general de brigada y generalísimo del ejército de la policía, ha adquirido como profesor de la Facultad de Ingeniería la amplitud de vistas y la lógica de hierro con que ahora discute sobre la cuestión social y la band ra roja.
El íntimo consorcio de la universidad y la policía data de 1905, cuando se empleó el estado de sitio para dominar la agitación estudiantil, y fueron destituidos dos profesores de la Facultad de Medicina, notoriamente socialistas, por haber afirmado que ésta se encontraba irregularmente constituida. Tres meses después el nuevo rector, elevado al puesto por aquella hazaña de dictadura universitaria, declaraba que las autoridades universitarias habían vivido veinte años sin conocer sus propios estatutos, y la Facultad de Medicina sufría un total reorganización, pero sin elevar por eso su espíritu. Ha quedado entonces en manos de un policiaestro intimamente vinculado a la comisaría de investigaciones, y el criterio de la tenaz oficina sobre la actitud política de los ciudadanos es el que reina en la Facultad. No se explicaría de otro modo que haya negado a nuestro activo compañero de causa el doctor Enrique Diekmann el premio que indiscutiblemente le correspondía por la distinción de sus estudios.
Las más negras consecuencias del consorcio universitario-policia han sido, de verse, sin embargo, en los memoriales días del centenario, cuando miles de estudiantes, según la prensa, a las cuales se habían incorporado delincuentes soltados expresos de los depósitos de la policía, asaltaron, destruyeron e incendiaron imprentas, librerías y locales obreros, para ir después, con los trofeos de su barbarie, a vivir al caigüe Figueroa.
Después del malón del 14 de Mayo oímos gritar por grupos de jóvenes bajo los balcones de la calle Moreno: "¡Abajo LA VANGUARDIA! Viva la Policía!"
Ahora pareciera que se iniciara una nueva época en las relaciones entre la universidad y el movimiento moderno. El nombramiento de los socialistas Palacios y Del Valle Iberlucea para la profesorado de las Facultades de Derecho y de Filosofía y Letras, respectivamente, induciría a creerlo. El primero tiene desde su acción de presencia, que alumbra a los profesores, hombres de orden como los doctores López y Echeverry, quienes en esta ocasión representarán en la universidad el espíritu policiaestro.
Pero hay que saber si se trata realmente de la entrada de la luz en la universidad, o si es una maniobra de una mala maniobra con fines equívocos, que indudablemente estarían en la mente de los que la idearon.

El tratado de extradición con Chile
Nuestro gobierno a la de concertar un tratado de extradición con Chile, el cual ha sido sometido en estos días a la aprobación del parlamento del vecino país.
Para los delincuentes los gobiernos, según el tratado, harán entrega de los reos reclamados, siempre que el proceso por el que se persigue alcance por lo menos a la pena temporal mínima de un año de prisión, pero cuando se trate de la extradición por actos ("?) anarquistas, entonces se efectuará la entrega, aunque el delito sea castigado con pena menor de un año de prisión, es decir con menos días de cárcel.
Tal cláusula es no sólo irritante sino ridícula, pues se dará el caso de que para extrañar a un anarquista se le conceda una pena de prisión, la justicia tiene que recurrir a la extradición, y el gobierno abonar los gastos del viaje, y una vez aquí el terrífico reo, los tribunales le castigarán a dos o tres días de prisión.
Vistas, en la aplicación de delitos anarquistas, cabrá hasta la venta de un diario por hombres que se dedican a ese trabajo, que lo mismo hacen los reos revolucionarios que los católicos.
Pero de nuestros legisladores, que en una noche sancionaron el engendro de la ley "de la Defensa Social", no puede esperarse más que aturidos semejantes medidas vanas por su misma violencia.

Los Dreadnoughts brasileños SE ESTREÑAN
Sublevados, bomb deean a Río y Nicheyroy
Las tripulaciones reclaman mejor trato
MUERTE DEL COMANDANTE DEL "MINAS GERAES"
La disciplina militar llega, como se sabe, a todos los excesos cuando la aplicación de la ley se convierte en un acto de fuerza que ellos mismos aconsejan. No es posible la reclamación, y menos en forma colectiva, porque entonces se la considera "motín".
En el caso de los dreadnoughts brasileños, que son simples "individuos de tropa", con derechos tan limitados y peligrosos que su uso siempre reporta un peligro.
Y a veces, por su misma tirantez, esa disciplina se rompe y la insubordinación se produce violenta y fustelera.
En lo que parece haber ocurrido con las tripulaciones de los acorazados brasileños recién construídos, "Sao Paulo" y "Minas Geraes". El mal trato, lo infame de los salarios y las condiciones de vida, y la mala alimentación, han producido un fuerte movimiento de insubordinación.
Aunque el representante del Brasil en esta guerra reservara sobre los hechos ocurridos, y se negara a reconocerlos, los hechos son tan sencillos y la censura, se ha llegado a apreciar las causas de la sublevación, que en un principio se atribuyeron a móviles políticos.
La tripulación del "Sao Paulo" fue la primera en amotinarse: la del "Minas Geraes", que estaba en comunicación con la primera, se amotinó también, y los buques llevaron anclas permaneciendo fuera de la rada del puerto de Río.
Para volver a su fondeadero esperan que el Congreso vote la amnistía para los sublevados, a cuyo objeto las cámaras se reunieron ayer por la tarde. Hasta esta madrugada no se ha resuelto nada, pero se supone que así lo habrá resuelto, aunque existe la agravante, para el acto de rebelión de haber sido muertos algunos de los rebeldes, que la Agencia Havas nos transmite el siguiente telegrama.
"LONDRES, 24.—Un telegrama de capital vitoriosa recibido esta mañana en el Congreso vitorioso, el comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes" ha sido muerto durante los disturbios ocurridos en Río de Janeiro.
Los rebeldes, por otro lado, condujeron un informe que a bordo del "Sao Paulo" ha habido varios heridos entre la oficialidad.
NUEVA YORK, 24.—En la sublevación ocurrida a bordo del buque brasileño "Minas Geraes", la tripulación se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concretas, aunque se sabe que la tripulación se amotinó y se negaron a la imposición de la marina.
También se ha recibido el siguiente telegrama del ministro argentino en el Brasil: "RIO DE JANEIRO, 24.—El ministro de Marina, al recibir un informe del comandante del acorazado brasileño "Minas Geraes", se amotinó, y los rebeldes se negaron a la imposición de la marina, tratando de someterlos al comandante das Neves fue muerto por los rebeldes.
Hubo además otros heridos a bordo de los buques, y el "Sao Paulo" no se venían noticias concret

QUILMES ES UNA CERVEZA INSUPERABLE

152, 153 id 450, 170 id 475, 190 id 470
152 id 170, 160 id 462, 166 id 460, 170 id
may interior 470, 460 id 460, 170 id
afuera, pesos 150, 450 id 460, 170 id
Semilla de lino — 100 bolones en el Once
a pesos 18, 190 id 170, 170 id 460
Pinto — De pesos 15 a 42

DEPORTES

FOOT BALL

A beneficio de las asociaciones de beneficencia de Avellanada, se jugará el domingo 27 en la localidad citada un match entre el "Independiente" y el "Wanderers". El cuadro de "Wanderers" se compone de: Torre, Ametruel y Barrión, López Branda y Rivo Altamirano, Duck, Basso y 1-baghiatti. El partido se jugará en el campo del "Independiente" a las 4 de la tarde.

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAYAS)

ALEMANIA

LA PRESIDENCIA DEL REICHSTAG

BERLIN, 24. — Herr Schultz ha sido electo esta tarde vice presidente segundo del Reichstag.

CONSEJO DE PROTECCIONISTAS

BERLIN, 24. — Esta tarde en el Reichstag el ministro de agricultura prusiano hizo resaltar la deplorable posición en que se hallaría la agricultura prusiana si no se le permitiera importar trigo de los Estados Unidos. El ministro dijo que la agricultura prusiana necesita de importar ahora más del 50 por ciento de las que consume.

FRANCIA

EL PROGRAMA NAVAL

PARIS, 24. — La comisión de la cámara de diputados ha adoptado hoy en su conjunto el programa naval del gobierno.

AUSTRIA-HUNGRIA

REAPERTURA DEL PARLAMENTO

VIENNA, 24. — El Reichstag ha reanudado esta tarde sus sesiones. El gobierno le sometió en seguida el proyecto de presupuesto del futuro ejercicio administrativo. Los gastos se calculan en 2815 millones de coronas y los recursos en 211.000 más que aquellos.

ESPAÑA

TEMOR DE TIERRA EN VIGO

VIGO, 24. — Se ha producido hoy en esta ciudad un temblor de tierra muy intenso.

MANIFESTACIONES ESTUDIANTILES

La brutalidad de la policía — El jefe renuncia.

MADRID, 24. — El jefe superior de la policía ha dimitido su cargo más bien que a una pretensión de los estudiantes de la facultad de medicina existiendo en esta ciudad a unos agentes que anocheceran a unos estudiantes que causaban tumultos en un teatro, donde se representaba una obra en la que se le injuriaba. Hoy los estudiantes hicieron ruidosas manifestaciones.

EL REY EN MADRID

MADRID, 24. — El rey Alfonso XIII y el presidente del consejo, señor José Canalejas, han regresado esta noche a esta capital.

Locales de Sociedades Gremiales

Albaldes y Pones, Viejtes 1455.
Astradores y anexas, Especial 80.
Astradores y anexas, Especial 80.
Conferencia, Paraguay 856.
Conductores de Vehículos, Europa 2786.
Conferencia y Pastores, Moreno 650.
Constructores de Carros, México 2070.
Constructores de Carros, México 2070.
Caldieros, Zarate 361.
Conductores de Carros, Montes de Oca 972.
Escarberos, México 3414.
Empajadores de Damajuanas, México 3414.
Escultores en Madera, México 2070.
Ebanistas y anexas, México 2070.
Escarberos, Estados Unidos 1056.
Empleados y Dependientes de Comercio, Rhadavia 1255.
Empleados de la Farmacia, Rhadavia 1255.
Electricistas, México 2070.
Fundidores de tipo, Estados Unidos 1056.
Fundidores, Del Cruero 1162.
Fundidores y Modelistas, M. de Oca 972.
Gorrones y anexas, Lavalle 2109.
Grupo Socialista Gremial, México 2070.
Herreros, México 2070.
Impresores, Estados Unidos 1056.
Liga Internacional de Domésticos, Tucumán 1455.
Métreros, Estados Unidos 1056.
Liga O Naval Argentina, Olavarría 363.
Metalúrgicos, Del Cruero 1162.
Mojolistas, México 2070.
Maquinistas y Fogoneros de Locomotoras, Perú 261.
Obreros en mimbre, México 3414.
Obreros en dulce, México 2070.
Pintores Unidos, México 2070.

ANTONIO OTERO y Cía.

En Florencio Varela

EL GRAN REMATE DEL AÑO

15 manzanas divididas en 520 hermosísimos lotes

A 300 METROS DE LA ESTACION

BASE 2 \$ por mes el lote en 100 mensualidades

CON 10.000 LADRILLOS DE REGALO A CADA COMPRADOR

El Domingo 27 de Noviembre a las 2 p.m.

TREN GRATIS DE CONSTITUCION A LA 1.20 P.M.

Nota importante: Dentro de breves días se dará principio, por la Casa de Chevallier Bontell, a la construcción de una línea de tranvías que unirá estos terrenos con el centro de Florencio Varela y con la estación del ferrocarril, por cuenta de la Compañía de Tranvías de Varela. Datos y planos a

ANTONIO OTERO y Cía.—Rivadavia 767

"Movimiento Socialista y Obrero"

Este importante libro ya está en venta

Precio: \$ 1.50 cada ejemplar

SUMARIO DEL LIBRO

ACTIVIDAD SOCIALISTA 1908-1910 — Agitaciones especiales — Accidentes del trabajo — Libertad de prensa y reunión — Contra la paz armada — Contra el régimen municipal — 10 de Mayo 1909 — La huelga general — Por el proletariado de España — Pro Extranjero.

MOVIMIENTO POLITICO — Convocatoria a elecciones de 1908 — Elecciones octubre 1908 — Elecciones marzo 1910 — Elecciones en las provincias — Proceso electoral del Partido — Sufragios del Partido 1896-1910.

ESTADO DE SITIO — El Partido Socialista y el estado de sitio — Actuación del C. D. — El derecho de propaganda — La libertad de prensa — La policía y el movimiento obrero — Congreso de Montevideo.

MOVIMIENTO Gremial y COOPERATIVO — Movimiento gremial — Trabajadores del campo — Cooperación obrera — Leyes obreras.

EDUCACION — Propaganda general — Sociedad Luz — Bibliotecas — Escuelas nocturnas — Prensa socialista — Relaciones internacionales.

ORGANIZACION Y MOVIMIENTO INTERNACIONAL — Organización — Votos generados — Asambleas locales — LA VANGUARDIA — Secretaría general — Comité Electoral — Casa del Pueblo, etc.

ORGANIZACION Y CONGRESOS DEL PARTIDO SOCIALISTA — Organización y desarrollo — Colectivos — Afiliados — Entradas y salidas — Organización interna.

CONGRESOS SOCIALISTAS — Fecha, lugar, secciones concurrentes, resoluciones del 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, Congreso Nacional del Partido — Declaración de principios y programa mínimo del Partido.

FEDERACIONES OBRERAS — Organización de las federaciones obreras — Federación en la Argentina — La Federación Regional — Fecha, lugar y resoluciones del 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, Congreso de la F. O. R. A. — Pacto de solidaridad.

UNION GENERAL DE TRABAJADORES.

Pedidos a la Librería de LA VANGUARDIA Defensa 888

Importante: Los que deseen que el libro les sea remitido por correo deben agregar al precio indicado 20 centavos para el franqueo certificado. No se atenderán los pedidos que no vengan en esta forma.

Panaderos — Pechereros, Viejtes 1455.
Picapedreros y Graniteros, México 2070.
Sindicato de Mozos (Consejo) Pechera, Delgrano 924.
Sastres, México 2070.
Somblereros, Sula 1769.
Tapiceros, Viamonte 1639.
Torneros en Madera, México 2070.
Tallabarteros, México 2070.
Tipógrafos, Estados Unidos 1056.
Vidrieros, Viejtes 1455.

DIVERSIONES PUBLICAS

POLITILAMA ARGENTINO — Temporada de 1910 — Gran compañía italiana de ópera cómica, operetas y farsas de Ettore Vitale.

COLISEO (Plaza Libertad) — Arrendataria Sociedad La Teatral — Gran compañía de óperas y de Teatral Director artístico Cav. Giulio Marchetti — Temporada de 1910.

AVENIDA — Gran compañía dramática española, del primer actor Andrés Cordeiro. Primera actriz señora Soledad Pestalador. Tercer año de temporada de primavera.

ARGENTINO — Temporada de 1910 — Compañía Florencio Paravalcini — Maestro concertador y director de orquesta, F. Paravalcini.

NACIONAL (Corrientes 968) — Gran compañía de zarzuela de género mixto. Dirigida por el primer actor Arsenio Perdiguerio — Maestro concertador don José Carrilero.

MAYO — Gran compañía cómicocolorista española de zarzuela, dirigida por el primer actor don José Palmada. — Maestro concertador y director de orquesta, don Emilio Acevedo.

APOLLO — Empresa S. Giovannetti — Gran compañía cómicocolorista dramática nacional. Podestà-Vittone — Director J. J. Podestà.

TEATRO NACIONAL — Santa Fe y Calles — Empresa Giovannetti y Cia. — Compañía cómicocolorista nacional de Guillermo Battaglia, bajo la dirección de la actriz señora Lucina Pezzani. — Director de orquesta, Eduardo Manella.

La Campana

Suscripción (adelantada) mensual, \$ 0 30; trimestral \$ 1.

Dirección y administración. Gurruchaga 980, Buenos Aires.

ORGANIZACIÓN, desarrollo, lugar, fecha, sociedades representadas, resoluciones del 10, 20, 30, 40, Congreso Nacional de la F. O. de Trabajadores — Congreso local de Córdoba.

OTROS CONGRESOS GREMIALES — Lugar, fecha, secciones representadas y resoluciones del Congreso Nacional de obreros de los puertos — Idem Congreso Obrero Agrícola Regional — Idem Congreso General de Alhambres — Idem Congreso Nacional de Dependientes — Idem Congreso Gráfico Sud Americano.

UNIFICACION OBRERA — Lugar, fecha, sociedades representadas y resoluciones del Congreso de unificación 1907-1909.

OTRAS INSTITUCIONES OBRERAS — Organización, desarrollo y estado actual del Comité Pro Presos, Asociación Obrera de socorros mutuos, Fraternidad Internacional de S. M. La Fraternidad, sociedad de maquinistas y foguistas.

APENDICE — 10 de Mayo 1910 — Estado de sitio — Ley de Seguridad Social — Congreso de Copenhague.

ESTADISTICAS — Huelgas de 1909 — Accidentes del trabajo en 1909 — Sufragios socialistas — Cooperativas — Inspecciones del Comité Socialista pro trabajo de mujeres y niños — Folletos, carteles, manifiestos, etc. — Bibliotecas — Prensa — Circulación — Secciones del Partido — Comité Electoral — Cuadro de afiliados — Finanzas del Partido — Unión General — Comité Pro Presos — Asociación Obrera — Maquinistas y foguistas — etc., etc.

Fotografías de LA VANGUARDIA y salones de la calle Méjico 2070.

Todo el material precedente forma un volumen de buen formato, de 210 páginas de texto.

El "Movimiento Socialista y Obrero" será el libro de guía indispensable para los que quieran profundizar el estudio del movimiento. Es el primer trabajo de esta índole que se publica en el país sobre la organización obrera argentina.

VARIEDADES — (Plaza Constitución) — Gran compañía cómicodramática española dirigida por el primer actor Juan Domenech.

CASINO — (Malpá entre Cuyo y Corrientes) — Grandes variedades y atracciones.

TEATRO CINEMATOGRAFICO PANORAMA — Compañía Cazali, de operetas y dramas. Almirante Brown 1342-51. Entrada libre.

SAISON PARIS — (Biografía) — B. de Irigoyen entre Cochabamba y Garay. — Función todas las noches.

IMPERIAL BIOPIC — (Cangallo y Esmeralda) — Función todas las noches 3 las 8 1/2. — Función entera 0 40.

OLIMPIA — Almirante Brown 1137. — Cinematógrafo especial para familias. Función todas las noches.

Agentes de LA VANGUARDIA

EN EL INTERIOR

AZUL — José Muñoz, Necoches 131.
AVELLANEDA — Federico Desmarchi.
AYU — José María, calle 7 y 12.
ADROGUE — Domingo Silva, Jorge 115.
BARADERO — Fernando Onetto.
BERNAL — Francisco Gómez.
BUENOS AIRES — Martín Diani.
BRAGADO — Héctor Cesana.
BALCARCE — Egidio Lozano.
Pintos 214.
BAHIA BLANCA — B. M. Calneggia, Mitre 676.
BUENA PARADA (Via Neuquen) — Joaquín Ocaño.
CORONEL DORRIGO — J. Pelayo Fernández.
CORONEL PRINGLE — Camillo de Sanjust, sastre.
C. DEL URUGUAY — Antonio Nardosa.
CURUZO CUATIA — Claudio Saloi.
CONCORDIA — Antonio M. Segovia.
CHACABUGO — Roque Marino.
JUNIN — Javier Castro, calle Italo.
GUATRACHE — F. C. P. Juan Mingo.
GENERAL LA MADRID — Juan Quaini.

Seminarío de ocho páginas, contra la torpe obra del clericalismo. Aparecerá el 17 de diciembre próximo, bajo la dirección de Martín Casareto.

Los terrenos del Dock de Sud. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

Empleados y Trabajadores:

Pensad que más de la mitad de lo que ganáis es para pagar el alquiler de la casa, y que estáis continuamente expuestos a la avaricia de sus dueños, nunca satisfechos con el interés usurario que sacan a su dinero. Haceros socios de

EL HOGAR OBRERO

Sociedad Cooperativa de Crédito, Edificación y Consumo

821 - PERU - 821 Buenos Aires

PODEIS VISITAR las 21 Casas QUE SE CONSTRUYEN EN RAMOS MEJIA, (Ferrocarril del Oeste)

Están ubicadas a 3 cuadras exactamente de la estación del tren. Cada casa consta de 2 plantas, baja y alta; en la primera, comedor grande, cocina y baño; y en los altos, dos dormitorios; servicio de agua, cloacas, jardín, terrenito al fondo y demás comodidades.

Su base de venta variará de 3.900 a 4.200, lo que equivale a una cuota mensual de \$ 45.50 ó 49, respectivamente.

Para adquirir una de estas casas, es necesario tener depositado en EL HOGAR OBRERO el 10 por ciento sobre el valor de la casa que se compre. De manera que si se compra una casa de \$ 3.900, se necesita tener en el Banco \$ 390; y si es de \$ 4.200, \$ 420.

Por otros detalles al Gerente de la Cooperativa: - PERU 321

De 11 de la mañana a 6 de la tarde. - Los sábados hasta las 9 p. m.



Casa central: Avenida de Mayo 672 y 682. Sucursales: Flores, Rivadavia 6610; Belgrano, Cuidado 2015; Almagro, Baysen 40; Villa Devoto, Guealeguaychú esp. Morán; en Mar del Plata, San Martín 269; y Rosario de Santa Fe, Córdoba 820.

En las avenidas Triunvirato—Bella Vista—Alvarado, Thomas y de los Incas. En 60 mensualidades, 91 terrenos. Sin base el domingo 27 de Noviembre, a las 2.30.

TRIUNVIRATO Y BELLA VISTA, Alvarez Thomas y Acha, todas ellas con eléctricos hacia todos los rumbos de la capital. 91 terrenos en 60 mensualidades y sin base. Como ubicación no puede pedirse nada mejor, pues es tierra que al salir a la venta, ofrece vías de comunicación a su frente y que los barrios que le circundan como son: General Urquiza y Villa Modelo que han adquirido valorización y progreso no admiten duda que son las mejores oportunidades que se presentan para poder adquirir tierra de seguro porvenir. Después detalles.—Bacigaluppy y Rúa.

EL DOMINGO 27 de Noviembre, a las 2.30 de la tarde.

Delfor del Valle

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3 p. m. Tránsito a los terrenos Botes A. Brown y Pedro Mendoza. Puede irse de Avellanada por Pintos. Planos, Perú 181. — D. del Valle, 27 n.

LOS TERRENOS DEL DOCK DE SUD. — 23 donos 27 de noviembre, a las 3